



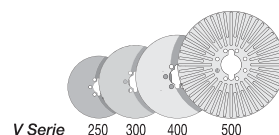
Hohe Wärmeableitung

Kompakte, modulare Bauweise

Integrierter Ventilator mit Schutzhaube

Großer Drehmomentbereich bei hoher Sensibilität

Patentiertes Wechselsystem für Bremsbeläge ohne Werkzeug

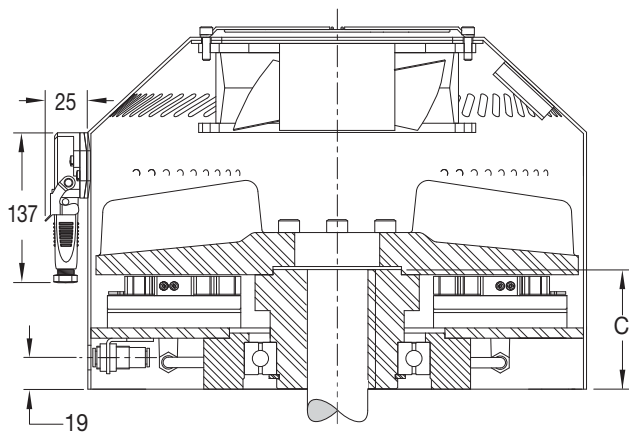


V Serie

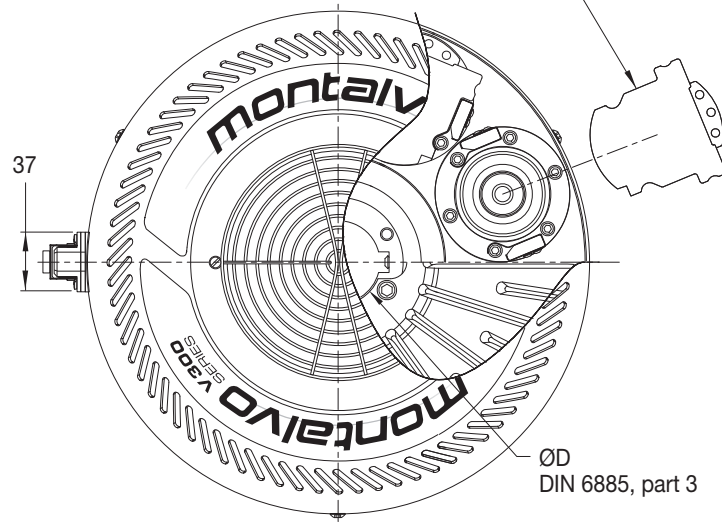
V Serie Hochleistungsbremsen

Montalvos Bremsen der V Serie bestehen aus Friktionsscheiben, kombiniert mit den absolut neuen, patentierten Bremsmodulen für den einfachen, schnellen Austausch der Bremsbeläge ohne Werkzeug. Von der flexiblen Verpackung über Papier bis hin zu Wellpappe bieten die Modelle V 250, V 300, V 400 und V 500 den erforderlichen Leistungsbereich für nahezu jeden Anwendungsfall bei der Verarbeitung von Bahnen. Erhältlich in vielen verschiedenen Zusammensetzungen sind diese Bremsen leicht zu installieren. Sie sind ideal geeignet für die Installation auf neuen Anlagen, aber auch ebenso für den Umbau von bestehenden Abrollständern. Für eine besonders hohe Wärmeableitung sind alle Bremsen der V Serie mit einem integrierten Ventilator mit Schutzhaube erhältlich.

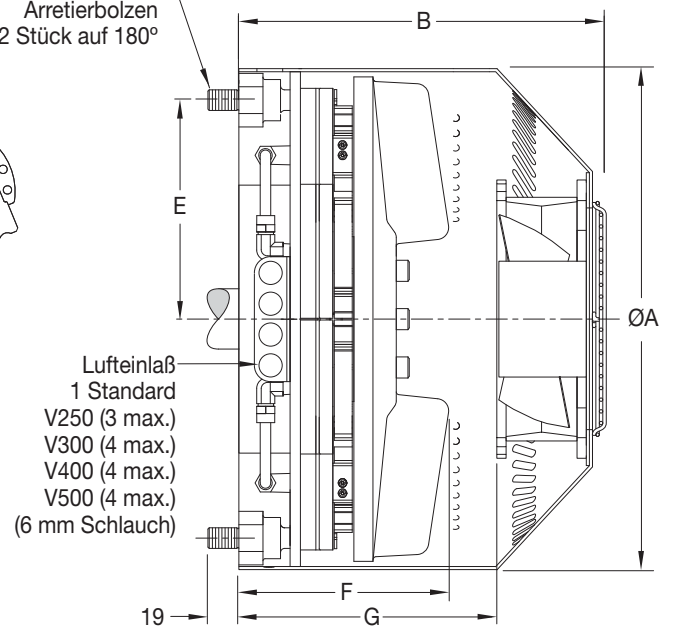
V Bremse mit Ventilator und Schutzhaube



Patentiertes Design der Friktionsmodule ermöglicht Wechslen der Bremsbeläge von Hand ohne Werkzeug



M12 x 1,75
Arretierbolzen
2 Stück auf 180°

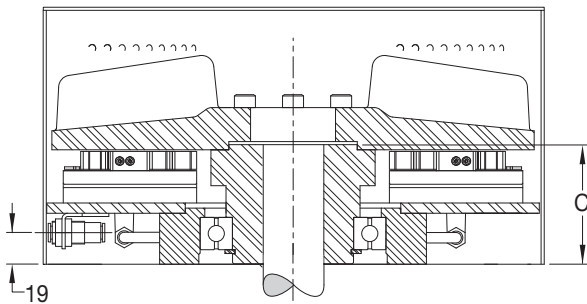


Modell	A	B	C	D*(max.)	D*(min.)	E	F	G
V250	273	224	74	40	22	95	121	159
V300	309	224	75	50	32	135	129	159
V400	359	224	77	65	35	162	135	159
V500	461	242	80	100	50	208	147	176

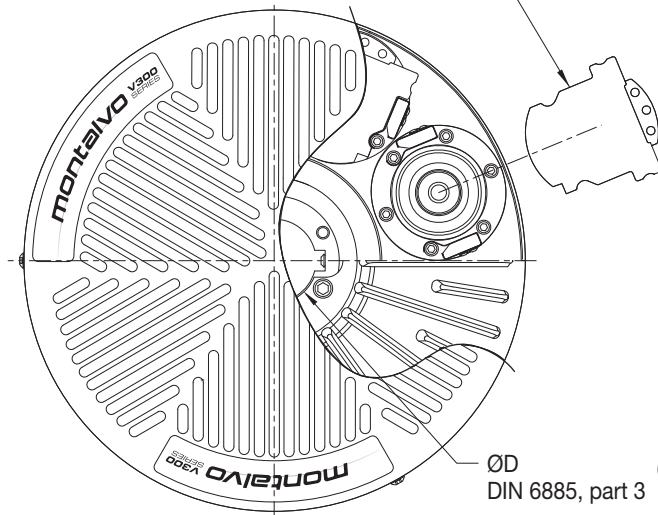
* H7 Tolerenz Standard. Paßfedernut entspricht DIN 6885 Ab. 1

Stromversorgung für Ventilator: Standard - 230V 50/60 Hz (45/39 W)
Option - 115V 50/60 Hz (41/38W)

V Bremse mit flacher Schutzhaube

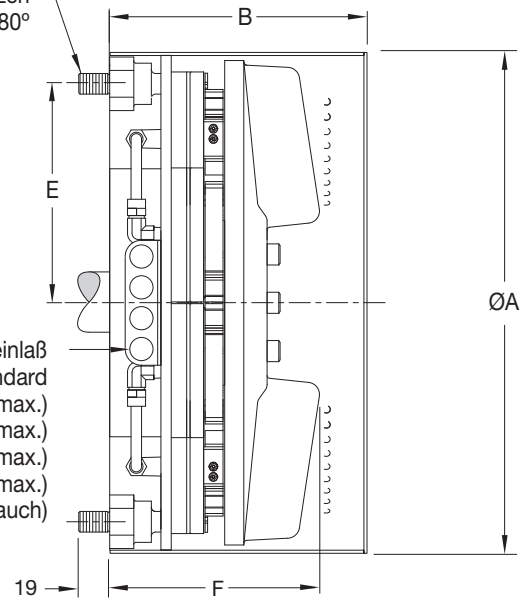


Patentiertes Design der Friktionsmodule ermöglicht Wechseln der Bremsbeläge von Hand ohne Werkzeug



M12 x 1,75
Arretierbolzen
2 Stück auf 180°

Lufteinlaß
1 Standard
V250 (3 max.)
V300 (4 max.)
V400 (4 max.)
V500 (4 max.)
(6 mm Schlauch)



Modell	A	B	C	D*(max.)	D*(min.)	E	F
V250	273	160	74	40	22	95	121
V300	309	160	75	50	32	135	129
V400	359	160	77	65	35	162	135
V500	461	178	80	100	50	208	147

* H7 Toleranz Standard. Paßfedernut entspricht DIN 6885 Ab. 1

Drehmoment

Modell	Max. - Min. Drehmoment (Nm)		
	Max. @ 5.2 bar - Min. @ 0.07 bar		
	0.10	0.30	0.45
	Friktionskoeffizient		Friktionskoeffizient

V 250

V251	11	33	54	0.1	0.4	0.7
V252	22	66	108			
V253	33	99	162			
V254	44	33	216			
V255	55	166	270			
V256	66	199	324			

V 300

V301	13	40	66	0.2	0.5	0.8
V302	26	79	132			
V303	40	119	198			
V304	53	159	264			
V305	66	198	329			
V306	79	238	396			
V307	93	279	462			
V308	106	318	527			

V 400

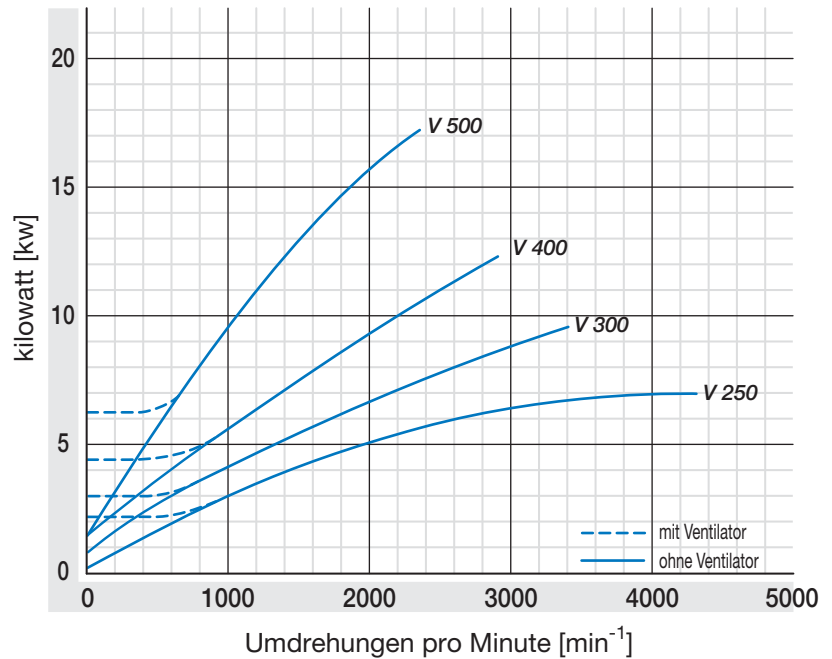
V401	17	50	77	0.2	0.7	1.0
V402	33	99	154			
V403	50	149	230			
V404	66	198	307			
V405	83	248	384			
V406	99	297	461			
V407	116	347	538			
V408	132	396	615			
V409	149	446	691			
V410	165	495	768			

V 500

V501	22	67	101	0.3	0.9	1.4
V502	45	134	201			
V503	67	201	302			
V504	89	268	403			
V505	112	336	503			
V506	134	403	604			
V507	157	470	705			
V508	179	537	805			
V509	201	604	906			
V510	224	671	1007			
V511	246	738	1107			
V512	268	805	1208			

Die Friktionskoeffizienten sind nominal. Abhängig von der Betriebstemperatur können Abweichungen von den Drehmomentangaben vorkommen.

Wärmeableitung



Wärmeableitung

Montalvo Bremsen sind den hohen Anforderungen, die sich in der Druck- und Papierindustrie durch den Einsatz bei großen Geschwindigkeitsbereichen ergeben, angepaßt. Es wird empfohlen, Danarota bei der Auslegung der Bremsen mit einzubeziehen.

Effektive Kühlgeschwindigkeit

Die effektive Kühlgeschwindigkeit ist eine mittlere Drehzahl der Bremscheibe, die bei der Berechnung der erforderlichen Wärmeableitung zugrunde gelegt wird.

$$n_{ecs} = (2 \times n_{min} + n_{max}) / 3$$

Modell	Max. Drehzahl [min ⁻¹]	Tragheitsmoment [kgm ²]	Gesamtgewicht [kg]
V 250	4300	0.09	17
V 300	3400	0.23	27
V 400	2900	0.44	45
V 500	2300	1.50	80

Testbedingungen

Die Kurven basieren auf folgenden Bedingungen:

- Raumtemperatur: 13-16°C
- Gußeisentemperatur: 177°C
- Luftfeuchtigkeit: 65-70%

Die Schutzhaube war beim Test montiert.

Einbau

Die Bremse sollte entsprechend unserer Montageanleitung installiert werden. Der Einsatz von nicht originalen Schutzhauben oder sonstigen Bremsenabdeckungen hat ebenso Einfluß auf die Wärmeableitung wie auch besondere Umgebungstemperaturen, Platzierung der Bremse oder Einbauart. Während des Betriebes der Bremse muß die Schutzhaube ordentlich befestigt sein.